

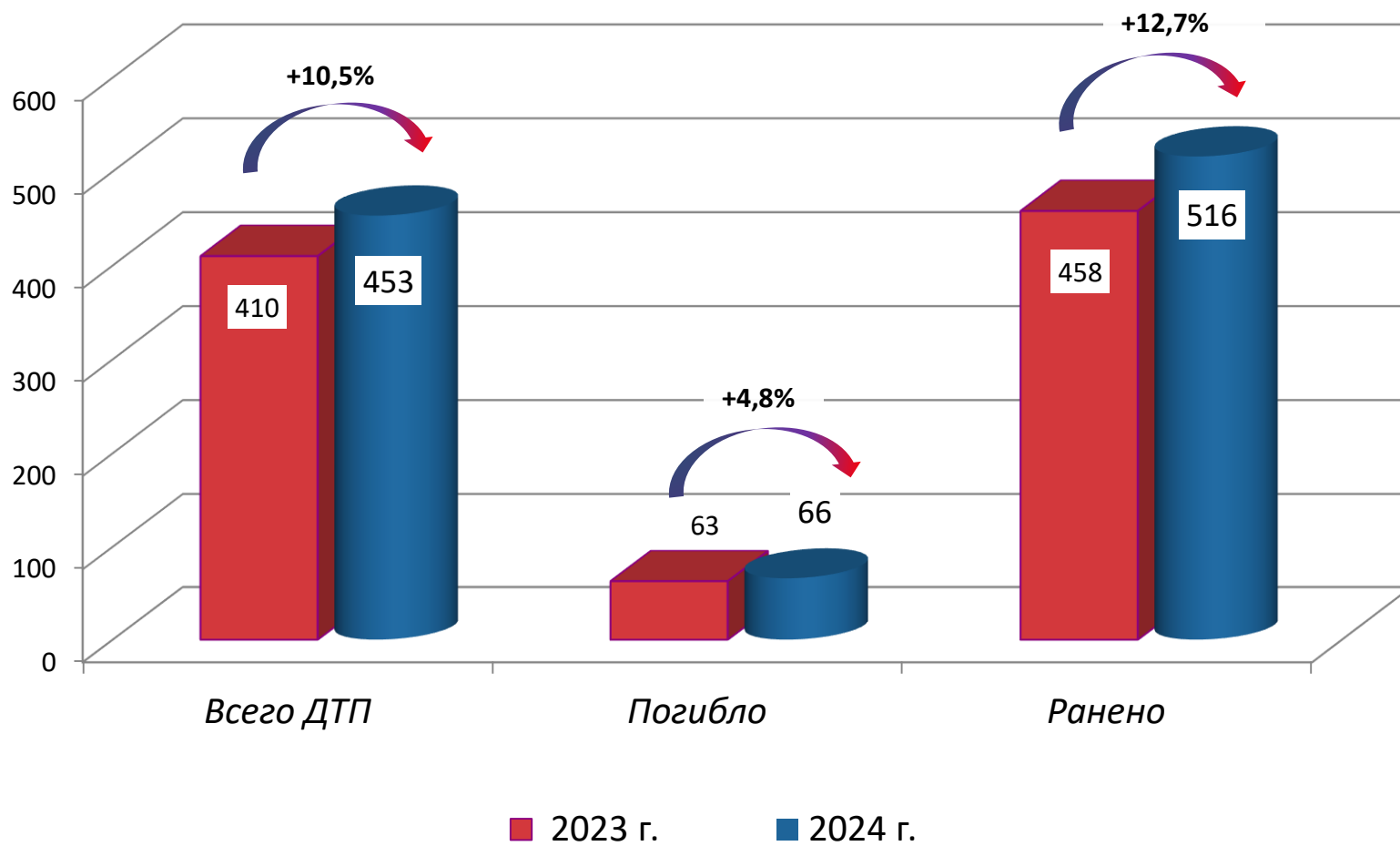


*«О состоянии аварийности на автомобильных
дорогах в Томской области по итогам 2024 года
и достижении установленных целевых
ориентиров снижения смертности в результате
дорожно-транспортных происшествий в рамках
реализации федерального проекта
«Безопасность дорожного движения»*





Аварийность в Томской области





**Целевые показатели федерального проекта
«Безопасность дорожного движения» для
Томской области на 2024 год**

*(после внесения корректировок Правительством
Российской Федерации)*



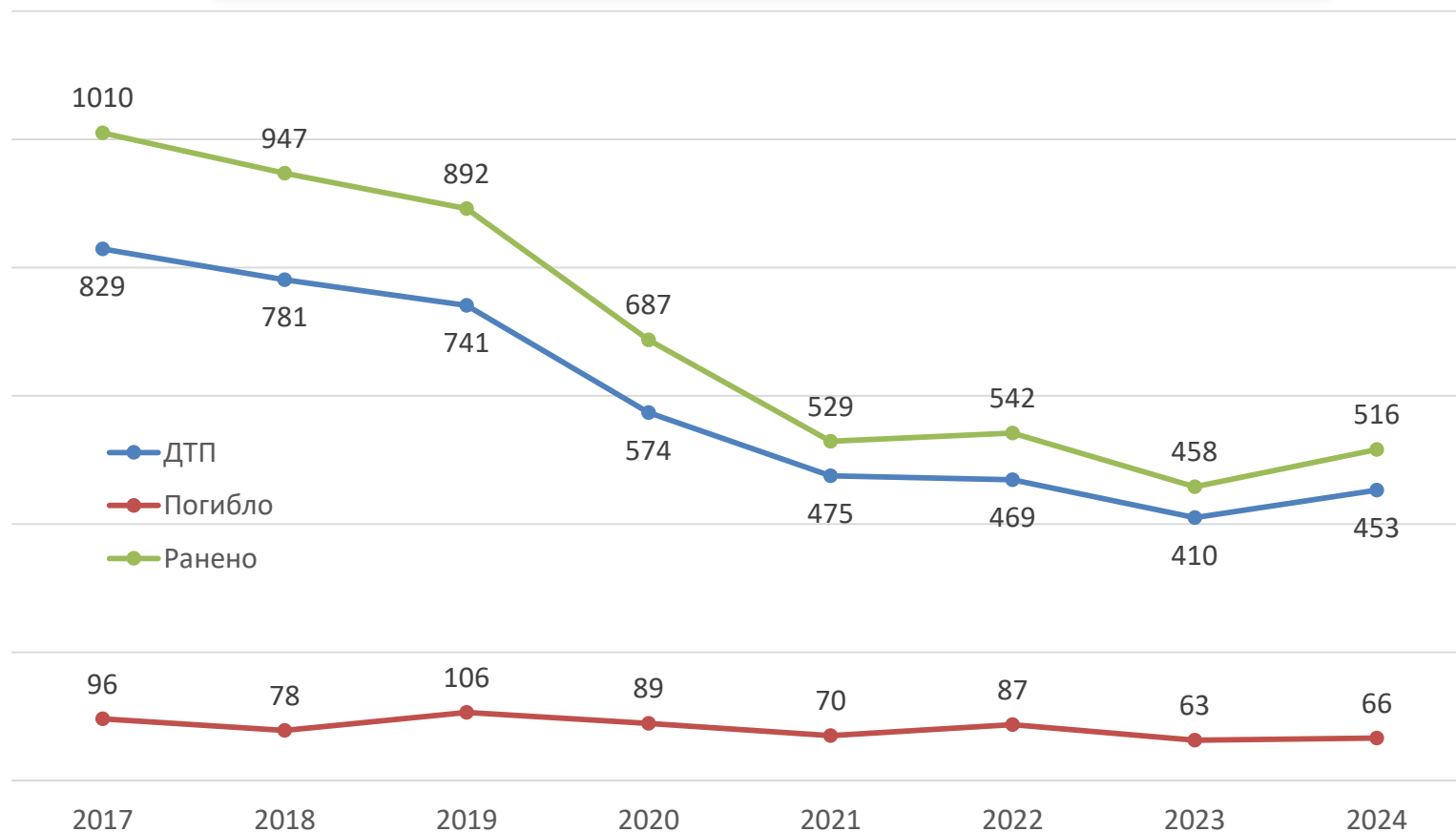
**Транспортный риск –
не более 63 погибших**

**Социальный риск –
не более 63 погибших**

По итогам 2024 года
на территории Томской области
зарегистрировано
66 погибших в ДТП



*Состояние аварийности на территории Томской области
с 2017 по 2024 годы*





**Целевые показатели федерального проекта
«Безопасность дорожного движения»
национального проекта
«Инфраструктура для жизни»
для Томской области на 2025 год**



*Транспортный риск –
не более 61 погибшего*

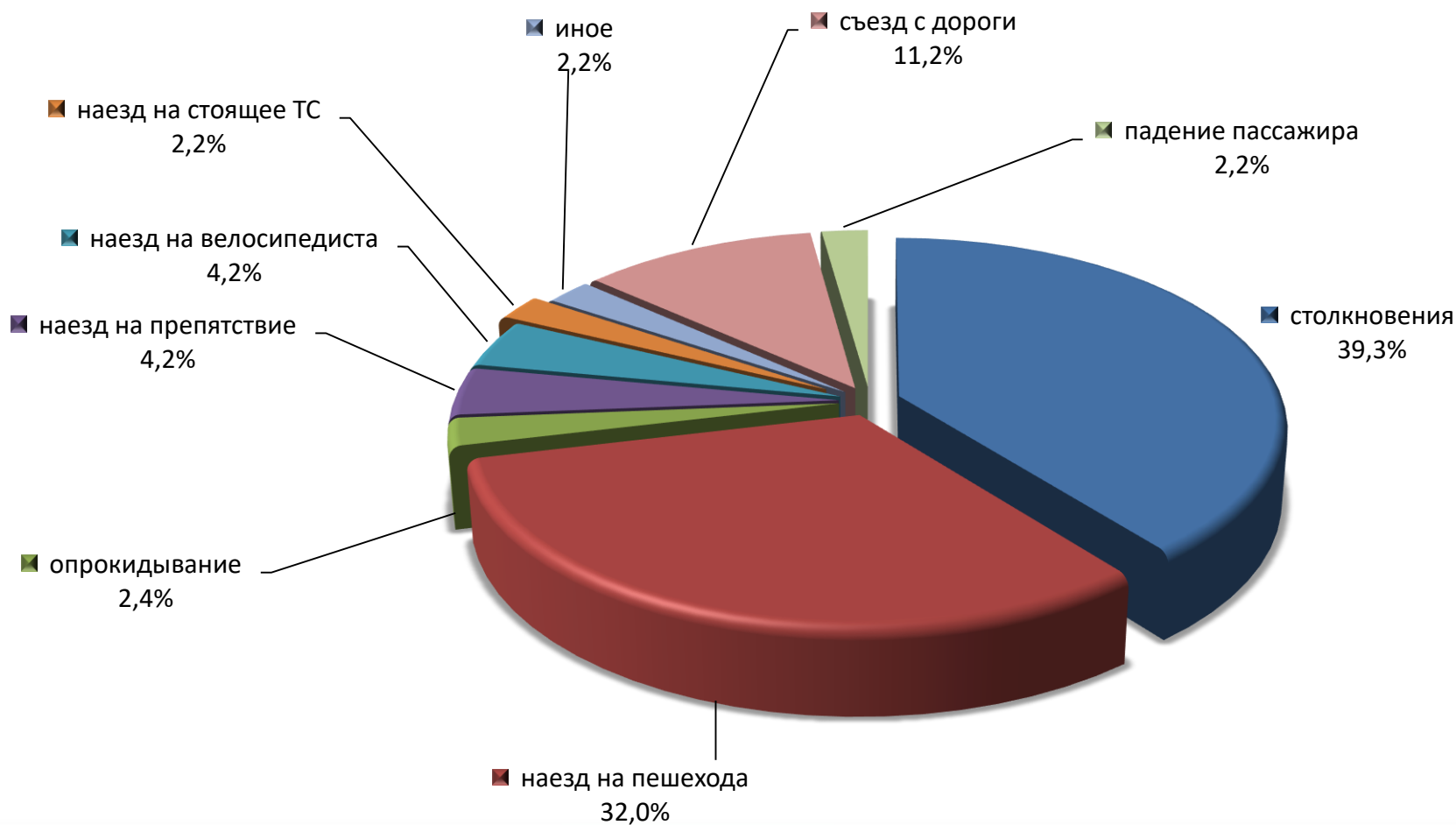


Состояние аварийности в муниципальных образованиях Томской области

	Томская область						ТП
	ДТП		Погибло		Ранено		
	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	
Томская область	453	10,5	66	4,8	516	12,7	11,3
Г.ТОМСК	197	6,5	16	6,7	220	8,9	6,8
АЛЕКСАНДРОВСКИЙ	4	-33,3	0	стаб.	4	-33,3	0,0
Г.СТРЕЖЕВОЙ	16	14,3	2	стаб.	17	-19,0	10,5
БАКЧАРСКИЙ	1	—	0	стаб.	2	—	0,0
ВЕРХНЕКЕТСКИЙ	14	1 300,0	2	—	15	1 400,0	11,8
КАРГАСОКСКИЙ	9	200,0	1	-50,0	10	900,0	9,1
КОЖЕВНИКОВСКИЙ	9	стаб.	0	-100,0	11	57,1	0,0
КОЛПАШЕВСКИЙ	22	-8,3	1	-75,0	24	-25,0	4,0
КРИВОШЕИНСКИЙ	6	стаб.	1	—	8	стаб.	11,1
МОЛЧАНОВСКИЙ	3	-40,0	0	-100,0	4	-42,9	0,0
ПАРАБЕЛЬСКИЙ	8	14,3	1	-66,7	10	150,0	9,1
ТОМСКИЙ	80	27,0	22	69,2	102	30,8	17,7
ЧАИНСКИЙ	4	стаб.	2	стаб.	3	-25,0	40,0
ШЕГАРСКИЙ	16	-11,1	6	20,0	17	-19,0	26,1
Г.СЕВЕРСК	35	6,1	4	33,3	35	стаб.	10,3
Г.КЕДРОВЫЙ	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	0,0
ПЕРВОМАЙСКИЙ	5	-16,7	2	-33,3	3	-25,0	40,0
АСИНОВСКИЙ	17	-15,0	5	25,0	21	-4,5	19,2
ЗЫРЯНСКИЙ	5	66,7	1	стаб.	8	300,0	11,1
ТЕГУЛЬДЕТСКИЙ	2	-33,3	0	стаб.	2	-33,3	0,0



Основные виды дорожно-транспортных происшествий





В систему фото-, видеофиксации
нарушений Правил дорожного
движения входят
*83 стационарных,
36 передвижных,
2 мобильных комплекса.*

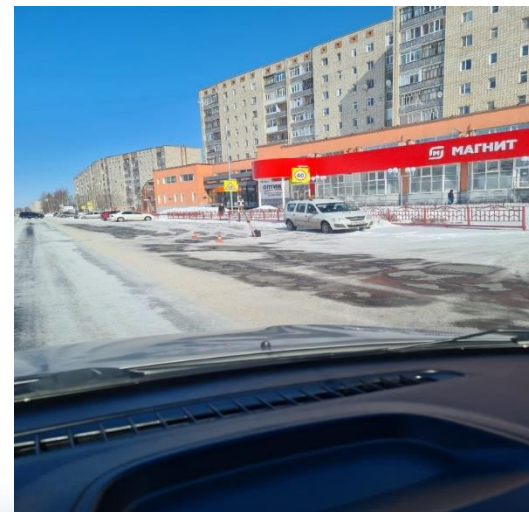
Всего из имеющихся 83
стационарных комплексов на
сегодняшний день в режиме онлайн
функционируют 44 (9 из них без
фиксации нарушений), из 36
передвижных 21 размещены на
стойках, из них в онлайн режиме
работает 17 (2 - без фиксации нарушений).





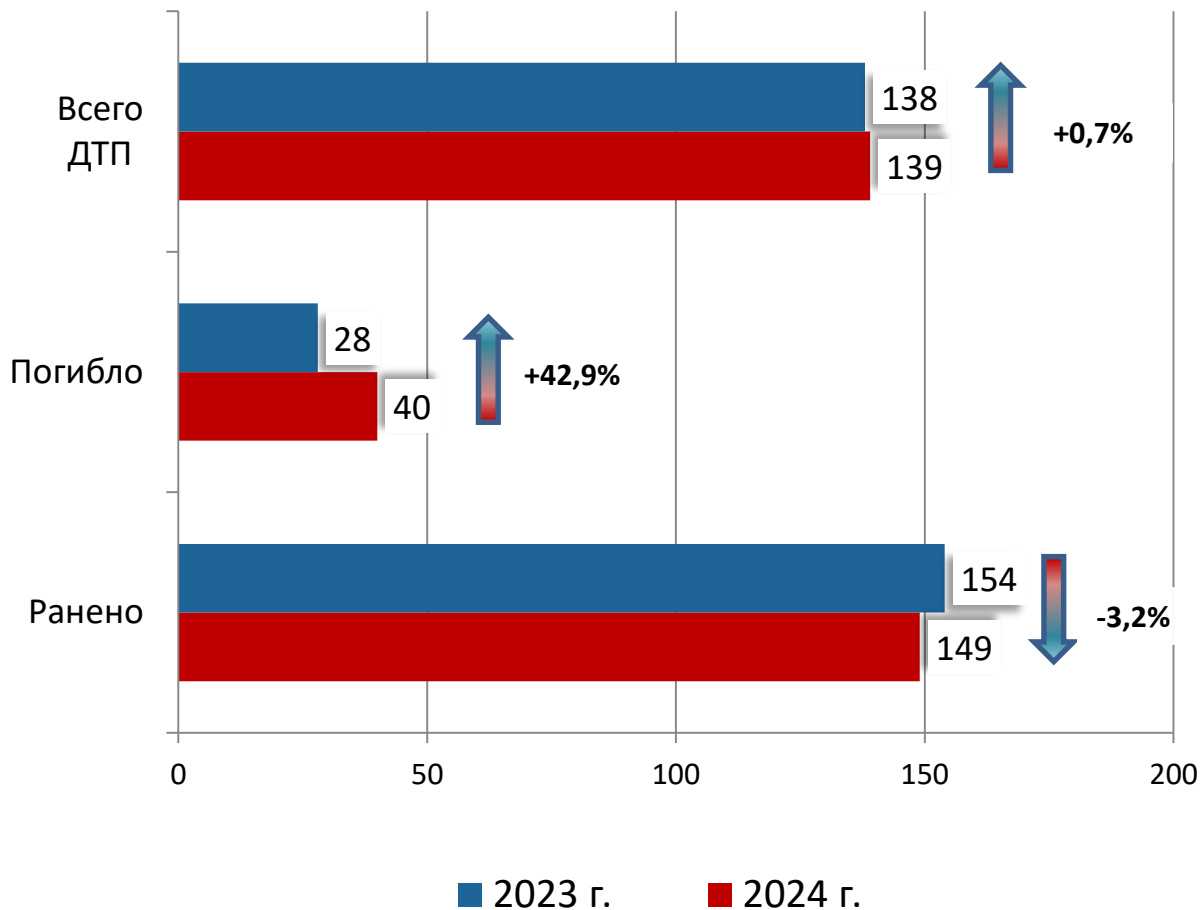
- Техниками СМЭУ передвижные комплексы выставляются только в 4 районах области:

**ЗАТО г. Северск,
г. Стрежевой,
Кожевниковский район,
Шегарский район.**





ДТП из-за нарушения скоростного режима движения

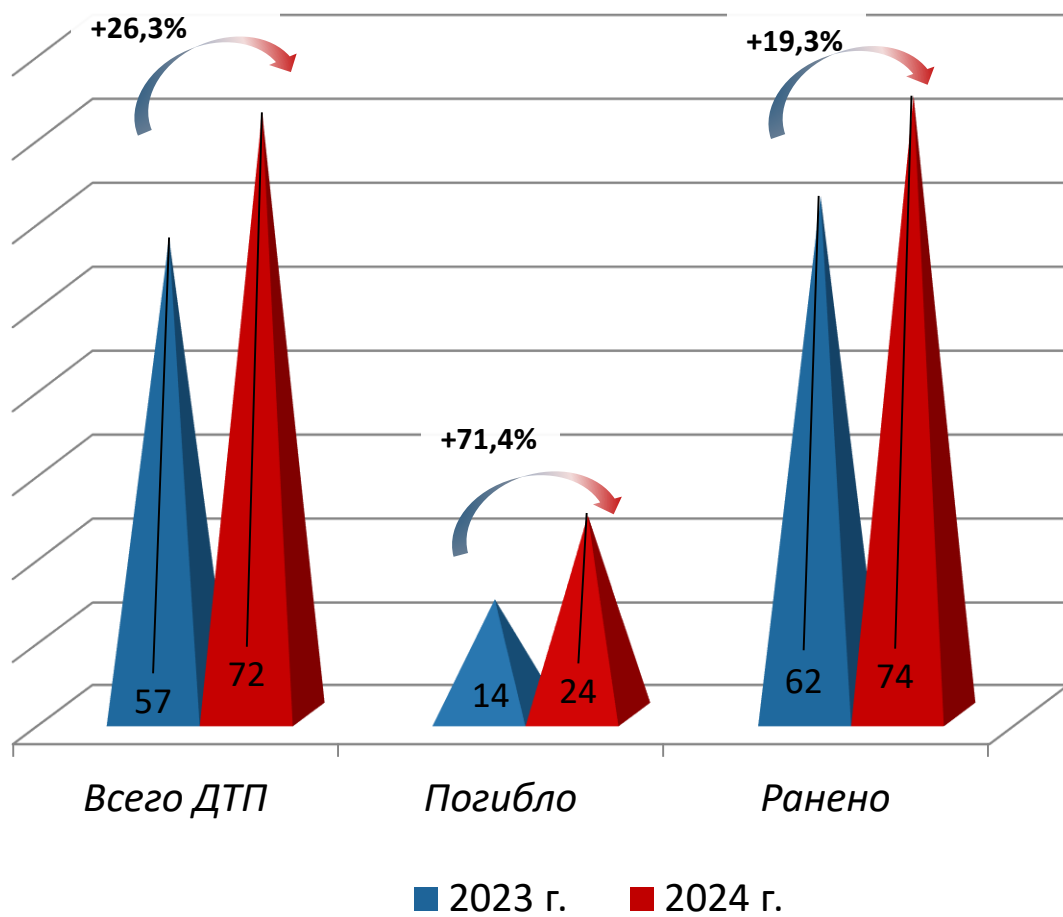


Рост ДТП :

ЗАТО г. Северск (с 7 до 13);
Томский район (с 30 до 37);
Верхнекетский район (с 1 до 6);
Кожевниковский район (с 4 до 6);
Первомайский район (с 2 до 3);
Тегульдетский район (с 1 до 2);
Парабельский район (с 2 до 5);
г. Стрежевой (с 6 до 8);



«Пьяная» аварийность

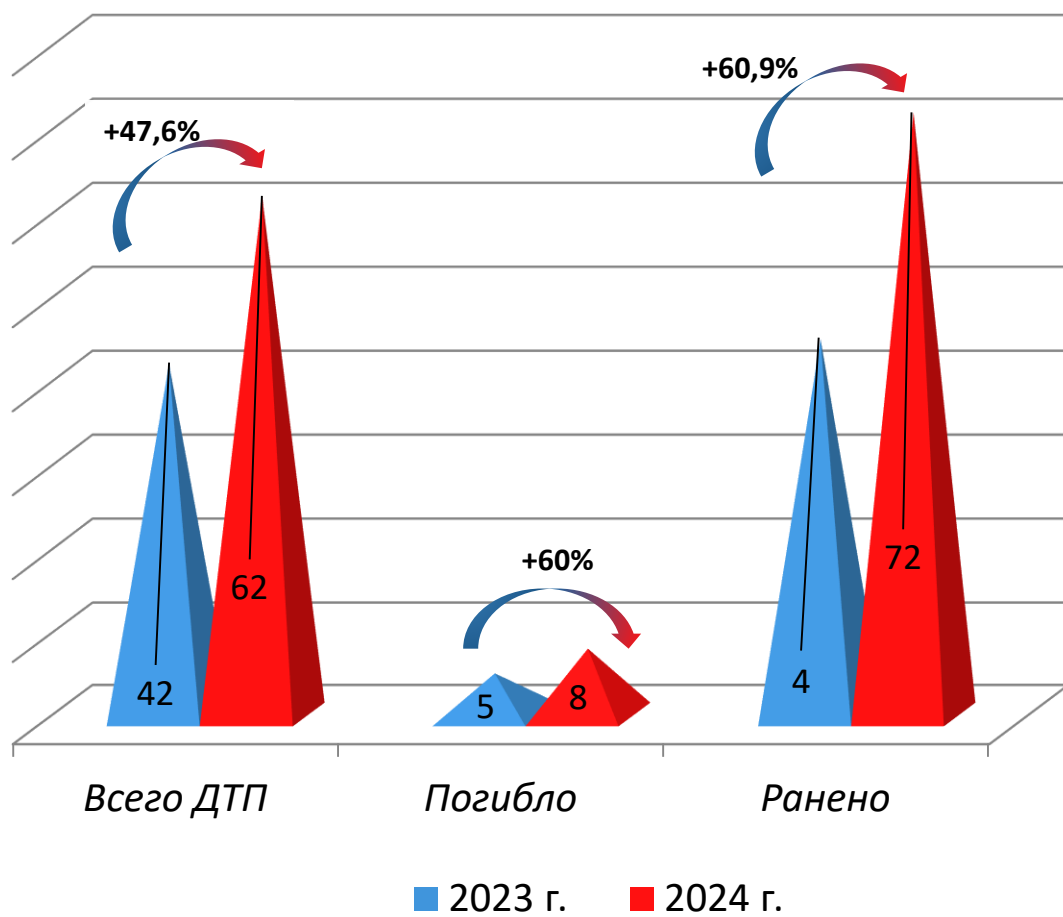


Рост ДТП:

г. Томск (с 12 до 16);
Томский район (с 10 до 16);
Верхнекетский район (с 0 до 2);
Шегарский район (с 7 до 8);
Первомайский район (с 1 до 2);
Зырянский район (с 0 до 1);
Тегульдетский район (с 0 до 1);
Парабельский район (с 1 до 4);
Кривошеинский район (с 1 до 2);
Чаинский район (с 2 до 3).



*Аварийность с участием водителей не имеющих
права управления либо лишенных данного права*

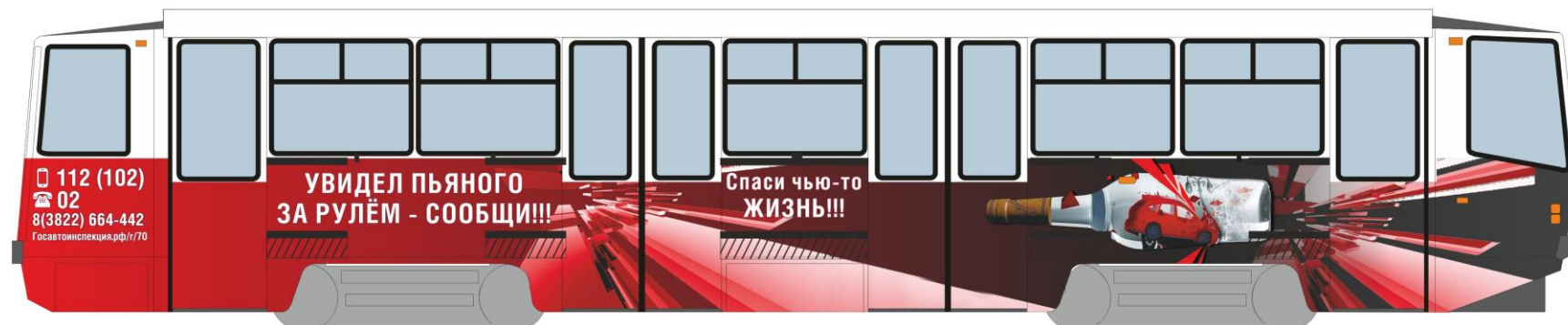
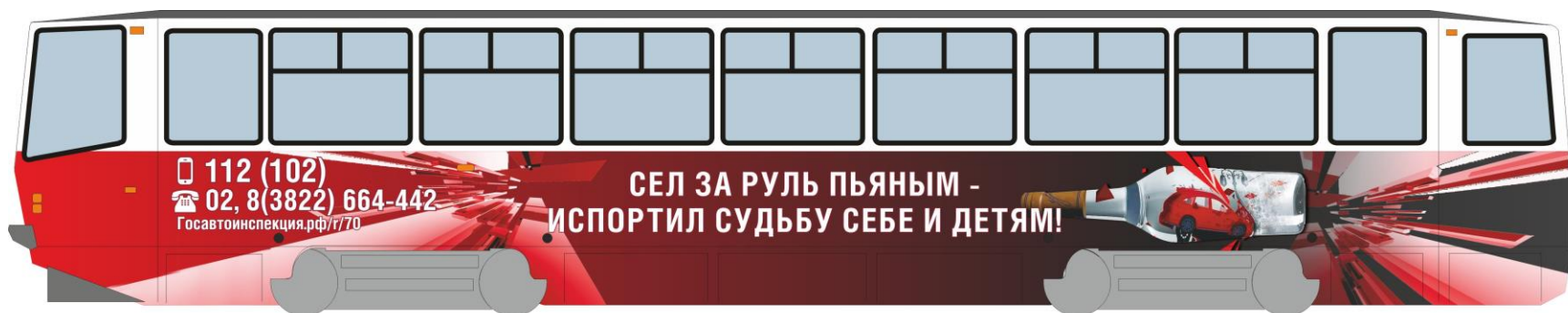


Рост ДТП :

Томский район (с 5 до 16);
Колпашевский район (с 1 до 4);
Верхнекетский район (с 1 до 4);
Кожевниковский район (с 3 до 4);
Асиновский район (с 2 до 6);
Каргасокский район (с 0 до 3);
Парабельский район (с 2 до 6).

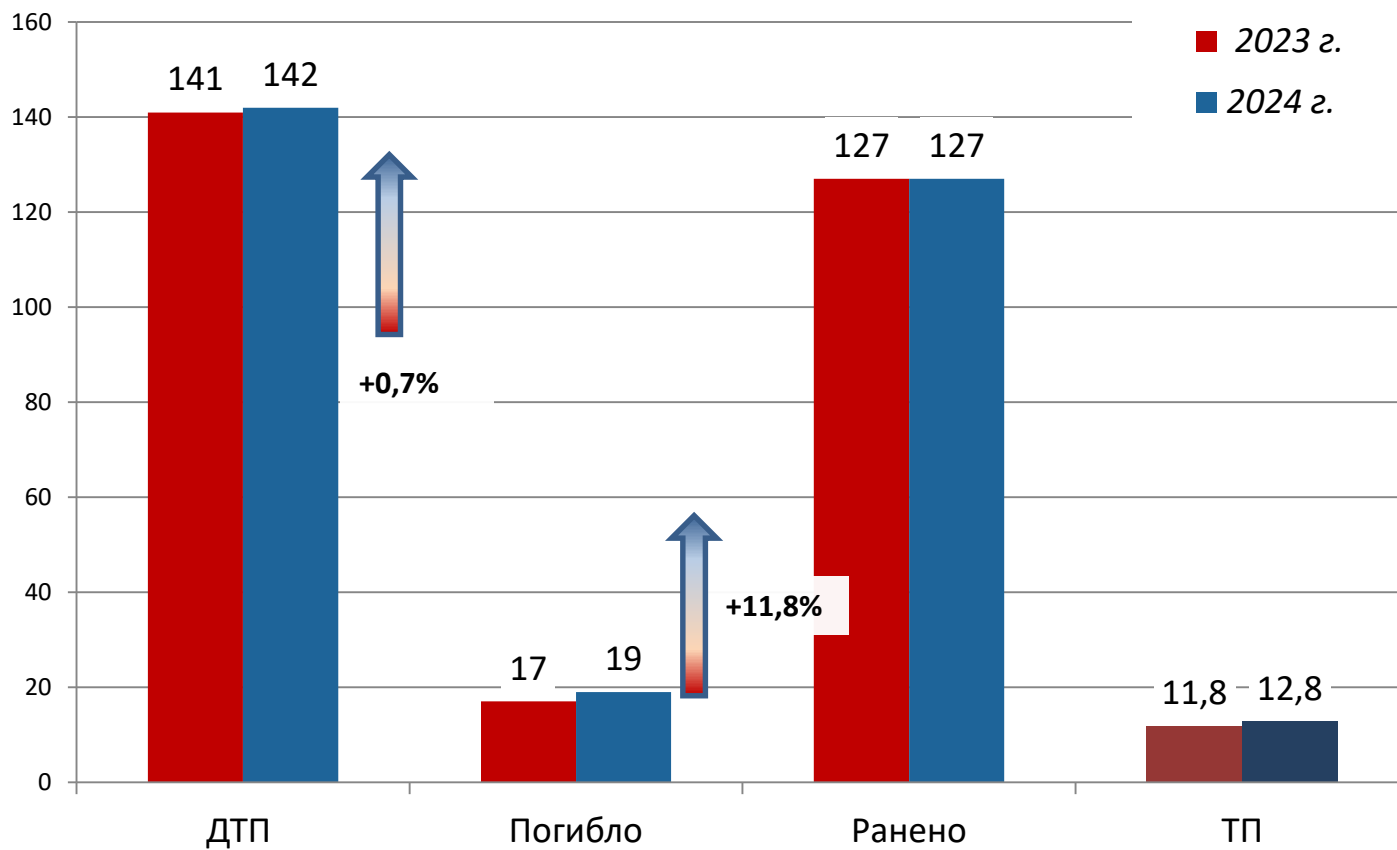


УПРАВЛЕНИЕ ГИБДД УМВД РОССИИ ПО ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ





ДТП из-за наездов на пешеходов



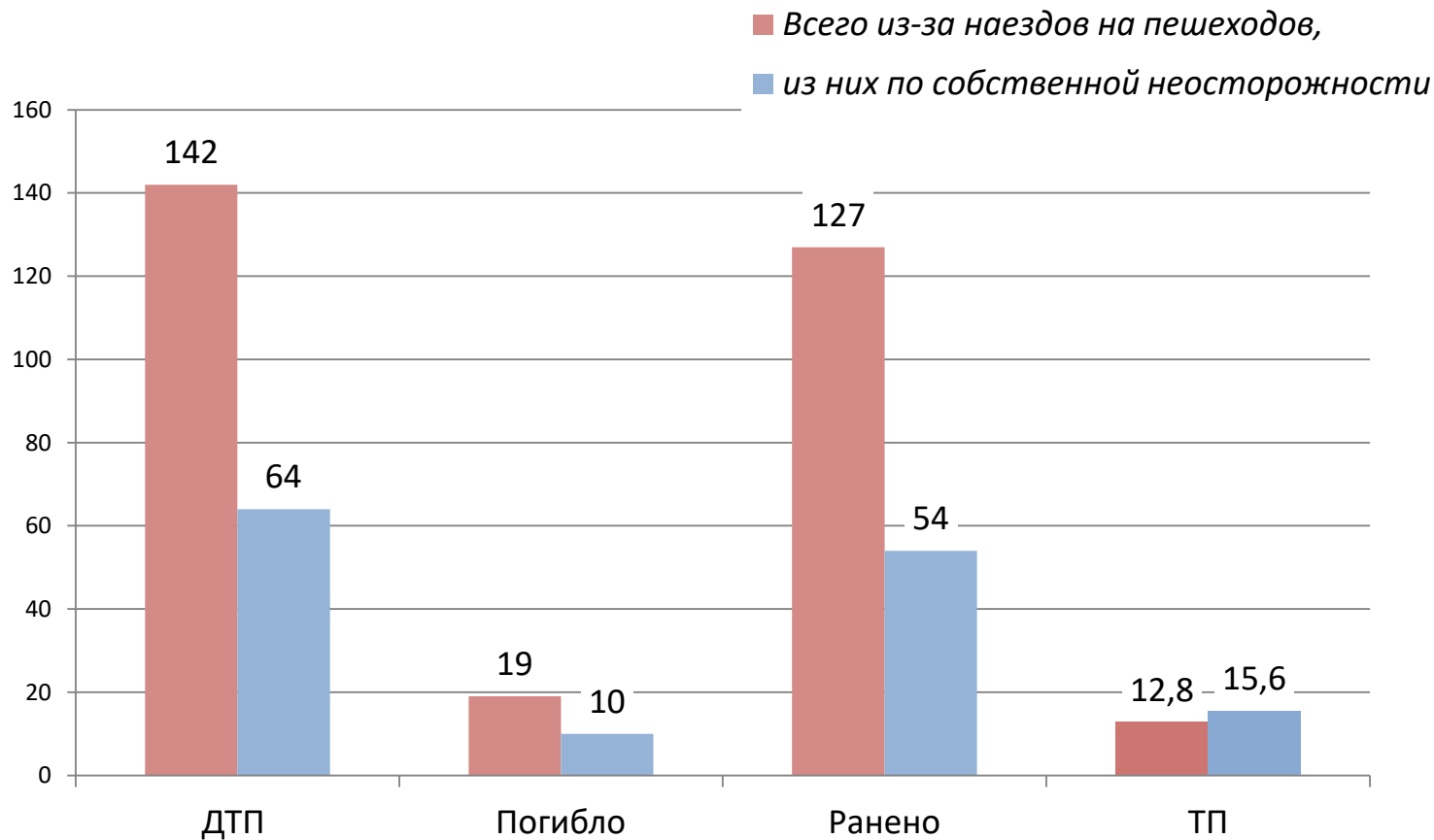


***Состояние аварийности из-за наезда на пешеходов
в муниципальных образованиях Томской области***

	Томская область						ТП
	ДТП		Погибло		Ранено		
	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	
Томская область	142	0,7	19	11,8	127	стаб.	12,8
Г.ТОМСК	87	4,8	9	28,6	79	2,6	10,2
АЛЕКСАНДРОВСКИЙ	1	-50,0	0	стаб.	1	-50,0	0,0
Г.СТРЕЖЕВОЙ	2	-33,3	0	-100,0	2	-33,3	0,0
БАКЧАРСКИЙ	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	0,0
ВЕРХНЕКЕТСКИЙ	3	—	0	стаб.	4	—	0,0
КАРГАСОКСКИЙ	2	—	0	стаб.	2	—	0,0
КОЖЕВНИКОВСКИЙ	1	-66,7	0	стаб.	1	-66,7	0,0
КОЛПАШЕВСКИЙ	4	-50,0	0	-100,0	5	-16,7	0,0
КРИВОШЕИНСКИЙ	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	0,0
МОЛЧАНОВСКИЙ	1	стаб.	0	-100,0	1	—	0,0
ПАРАБЕЛЬСКИЙ	1	-75,0	0	-100,0	1	-50,0	0,0
ТОМСКИЙ	15	-6,3	4	33,3	11	-21,4	26,7
ЧАИНСКИЙ	1	—	1	—	0	стаб.	100,0
ШЕГАРСКИЙ	2	-33,3	1	стаб.	1	-50,0	50,0
Г.СЕВЕРСК	22	83,3	4	—	19	58,3	17,4
Г.КЕДРОВЫЙ	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	0,0
ПЕРВОМАЙСКИЙ	1	-50,0	0	стаб.	1	-50,0	0,0
АСИНОВСКИЙ	1	-75,0	0	стаб.	1	-75,0	0,0
ЗЫРЯНСКИЙ	1	—	0	стаб.	1	—	0,0
ТЕГУЛЬДЕТСКИЙ	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	0,0

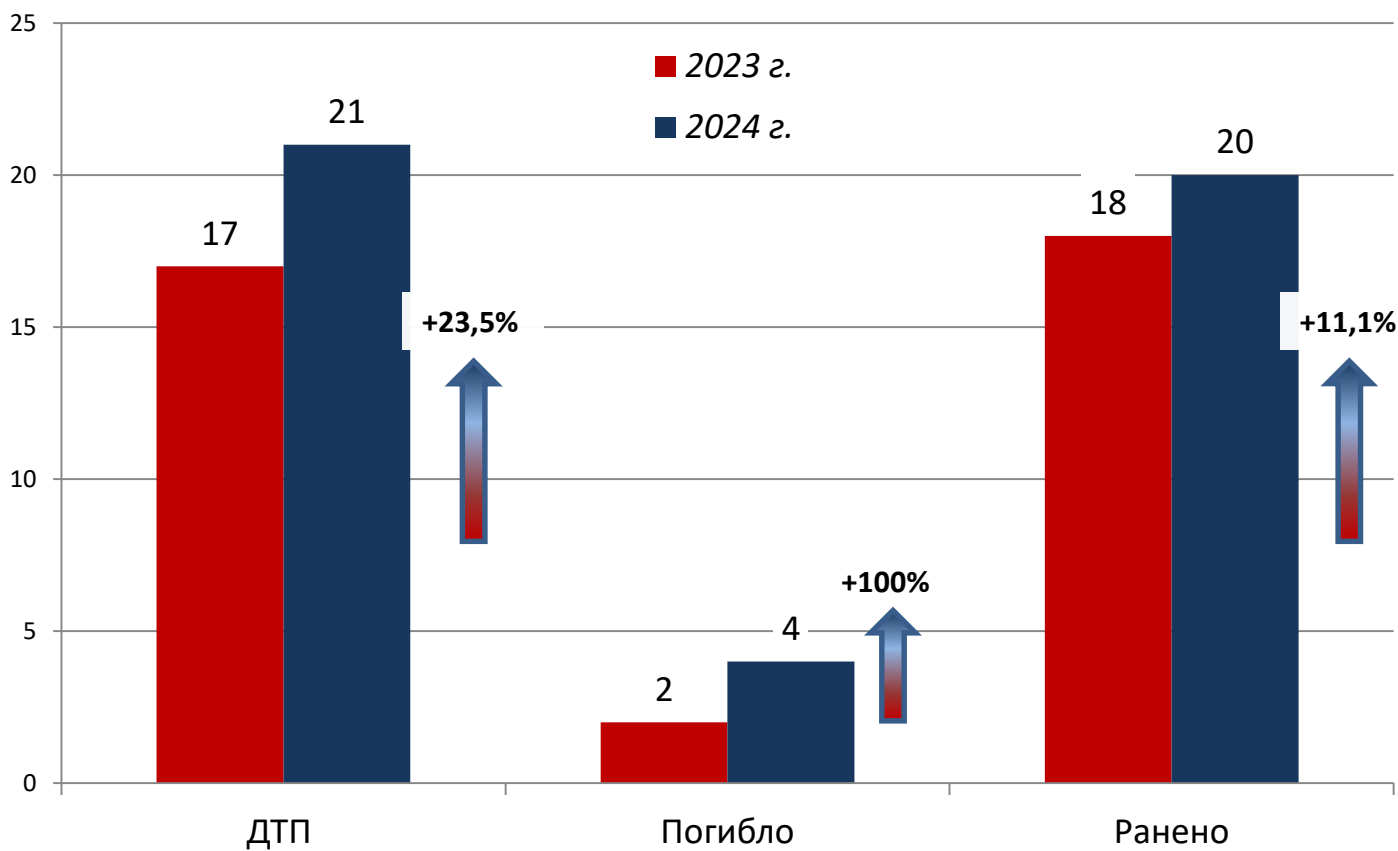


*ДТП из-за наездов на пешеходов,
в том числе по собственной неосторожности*



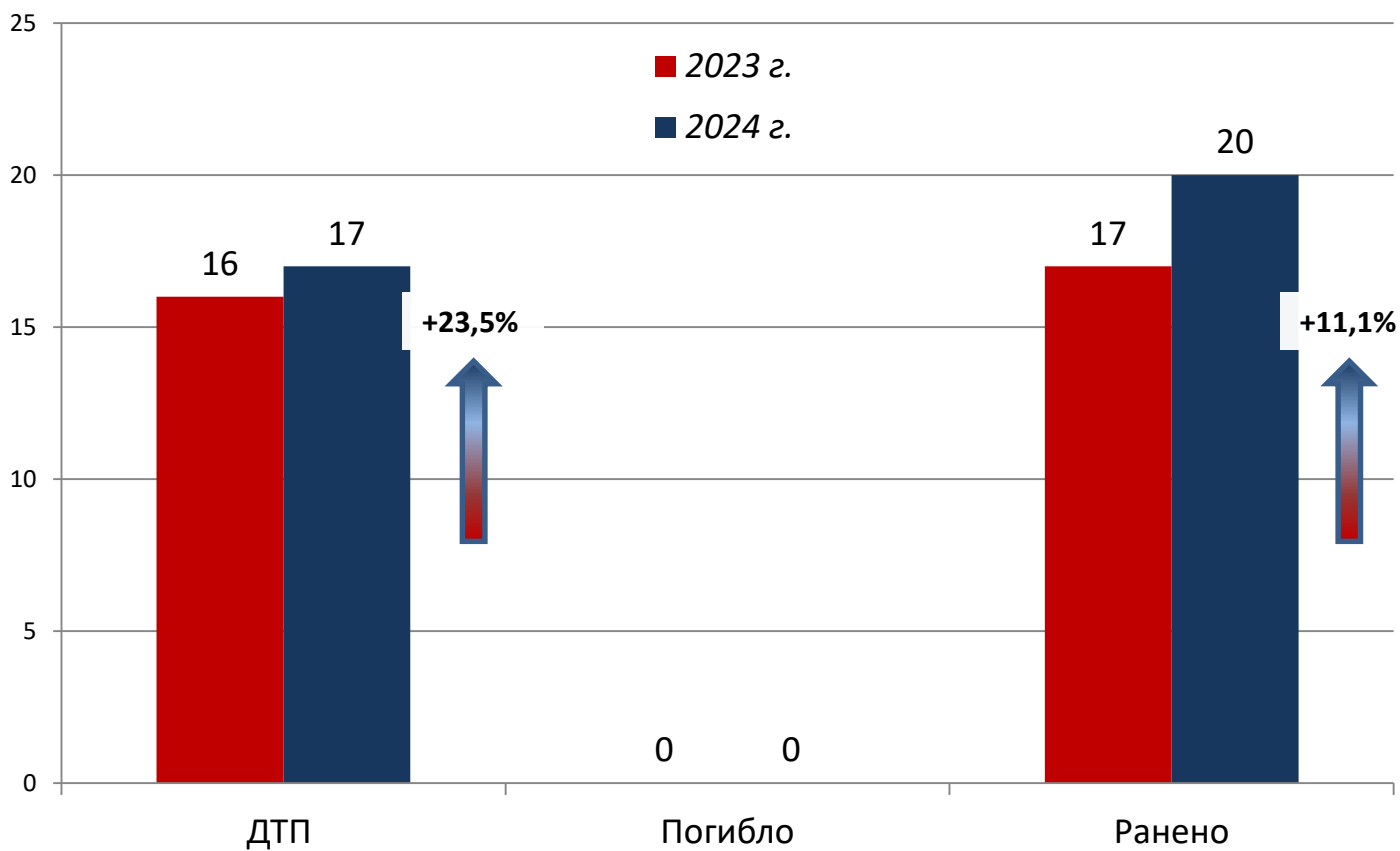


*Аварийность из-за нарушения ПДД РФ
водителями мотоциклов*



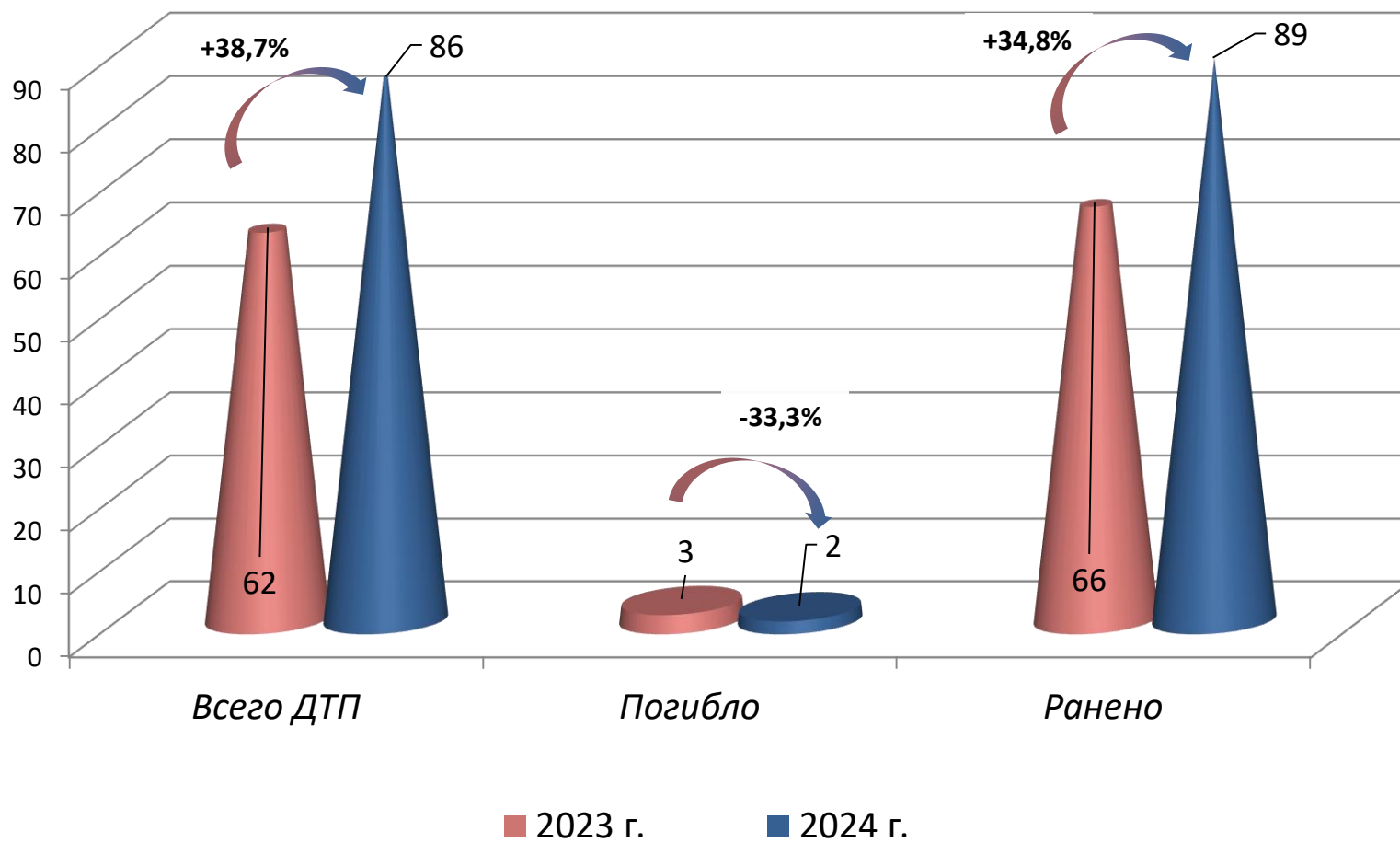


Аварийность по вине водителей автобусов





Детская аварийность





**Состояние аварийности с участием детей (до 16 лет)
в муниципальных образованиях Томской области**

	Томская область						ТП
	ДТП		Погибло		Ранено		
	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	абс.	± % к АППГ	
Томская область	86	38,7	2	-33,3	89	34,8	2,2
Г.ТОМСК	43	34,4	1	стаб.	44	33,3	2,2
АЛЕКСАНДРОВСКИЙ	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	0,0
Г.СТРЕЖЕВОЙ	1	стаб.	0	стаб.	1	-50,0	0,0
БАКЧАРСКИЙ	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	0,0
ВЕРХНЕКЕТСКИЙ	2	—	0	стаб.	4	—	0,0
КАРГАСОКСКИЙ	1	—	0	стаб.	1	—	0,0
КОЖЕВНИКОВСКИЙ	3	—	0	стаб.	3	—	0,0
КОЛПАШЕВСКИЙ	7	40,0	0	-100,0	8	33,3	0,0
КРИВОШЕИНСКИЙ	0	-100,0	0	стаб.	0	-100,0	0,0
МОЛЧАНОВСКИЙ	0	-100,0	0	стаб.	0	-100,0	0,0
ПАРАБЕЛЬСКИЙ	1	—	0	стаб.	1	—	0,0
ТОМСКИЙ	17	70,0	1	—	16	60,0	5,9
ЧАИНСКИЙ	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	0,0
ШЕГАРСКИЙ	2	-33,3	0	-100,0	2	стаб.	0,0
Г.СЕВЕРСК	8	60,0	0	стаб.	8	60,0	0,0
Г.КЕДРОВЫЙ	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	0,0
ПЕРВОМАЙСКИЙ	1	—	0	стаб.	1	—	0,0
АСИНОВСКИЙ	0	-100,0	0	стаб.	0	-100,0	0,0
ЗЫРЯНСКИЙ	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	0,0
ТЕГУЛЬДЕТСКИЙ	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.	0,0



Школы города Томска, учащиеся которых неоднократно из-за нарушений ПДД РФ становились участниками ДТП:

- школа № 54 – 2 ДТП (*1 ребенок-пешеход, 1 водитель мопеда*);
- школа № 46 – 2 ДТП (*1 ребенок-пешеход, 1 водитель Питбайка*);
- гимназия № 18 – 2 ДТП (*1 ребенок-пешеход, 1 водитель электроснегоката*);
- школа «Перспектива» – 2 ДТП (*1 ребенок-пешеход, 1 водитель электросамоката*).



*ДТП по причине неудовлетворительного содержания
улично-дорожной сети*

